

נספח אילת - ראש פינה - חיפה

עליך לבצע טיסה מאילת לחיפה עם נחיתת ביניים בראש-פינה (אילת-ר"פ-חיפה).
NOTAM: בשדה ראש פינה אין דלק לתדלוק.

נתוני המטוס:

משקל מרבי בחנייה..... 6021 ליברות
משקל המראה מרבי..... 5990 ליברות
משקל נחיתה מרבי..... 5800 ליברות
משקל מרבי ללא דלק..... 5700 ליברות
משקל מטוס ריק (כולל טייס, שמן וציוד)..... 4450 ליברות
קיבולת מכלי דלק..... 1200 ליברות
מספר מושבים לנוסעים..... 5

נתוני העמסה:

משקל נוסע עם כבודה (כ"א)..... 200 ליברות
משקל מותר להעמסה בתנאי מטען ריקים..... 700 ליברות

מדיניות דלק:

בשדה אילת עליך לקחת דלק לביצוע הטיסה מאילת לחיפה ומחיפה לראש פינה + רזרבת הדלק הנדרשת לכל קטע לפי תקנות "הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) פרק 12 - הפעלת מוניות אוויר"

מקטע אילת - ראש פינה:

הטיסה מבוצעת לפי כטר"מ בשעות אור יום. אין מגבלות משקל המראה מאילת חוץ ממגבלות יצרן (על פי נתוני מטוס).
עליך לקחת מספר מרבי של נוסעים מאילת לראש פינה ולהוסיף מטען עד למשקל המראה מרבי.

נתוני המקטע אילת - ראש פינה:

נסיקה..... Cruise Climb טמפרטורה חיצונית ISA.
השתמש בטבלת הנסיקה (Time, Fuel Distance to Climb)
שים לב להערות בקשר לתצרוכת דלק.

שיוט..... נתונים מטאורולוגיים ותנאי שיוט רשומים בטופס תכנון הטיסה
השתמש בטבלת השיוט (Cruise Performance) המתאימה לגובה.
נתוני המנוע לשיוט 28"MAP 2300RPM
שים לב להערות בטבלאות השיוט בקשר לתצרוכת דלק ומשקל.

הנמכה..... השתמש בטבלת ההנמכה (Time, Fuel Distance to Descent)

מקטע ראש פינה - חיפה:

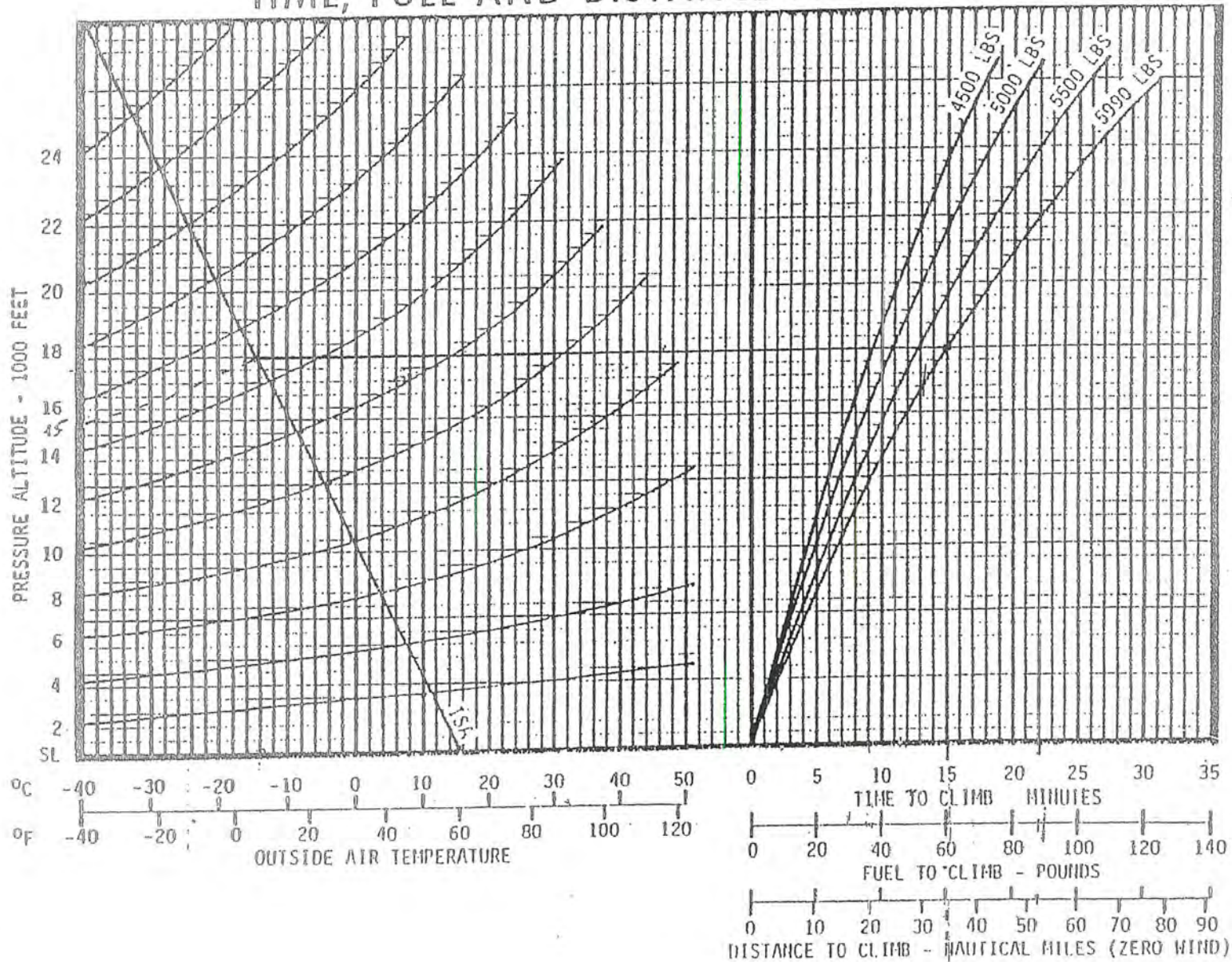
הטיסה מבוצעת לפי כטר"מ בשעות לילה.
אין מגבלות במשקל ההמראה מר"פ חוץ ממגבלות יצרן (ראה "נתוני מטוס" לעיל).
כמות הדלק הנצרך לביצוע הקטע..... 80 ליברות (TRIP FUEL)
כמות הדלק הנצרך להתנעה, הסעה והמראה..... 25 ליברות
צריכת דלק בשיוט..... 220 ליברות/שעה

עליך לקחת מספר מרבי של נוסעים מראש פינה

טופס תכנון טיסה - אילת ראש פינה חיפה

FROM	TO	LEVEL	Temperature	TAS	Wind Comp.	Track	HDG	GS	Dist	Time	Accum. Time	Fuel Flow	Fuel Used	Accum. Fuel	Weight at end of leg
Elat	Samar	↗	ISA		-10	007			13						
Samar	TOC	↗	ISA		+10	007			(96)						
TOC	ZFR	FL100	ISA		+10	007									
ZFR	Tammi	FL100	ISA		+10	012			135						
Tammi	NAT	FL100	ISA		+20	315			73						
NAT	TOD	FL100	ISA		+30	040			(53)						
TOD	Deshe	↘	ISA		+20	040									
Deshe	Rosh-Pina	↘	ISA		-10	360			20						

TIME, FUEL AND DISTANCE TO CLIMB - CRUISE CLIMB



CONDITIONS:

1. 2450 RPM and 31.5 Inches Hg.*
2. Landing Gear - UP.
3. Wing Flaps - UP.
4. Cowl Flaps - AS REQUIRED.
5. Airspeed - 120 KIAS.
6. Fuel Flow - 120 Pounds Per Hour Per Engine.*

*Above 24,500 Feet, Use Placarded Manifold Pressure and Climb Fuel Flow (Blue Dots).

NOTE:

1. Time, fuel and distance for the climb are determined by taking the difference between the airport altitude and initial cruise altitude conditions.
2. For total fuel used, add 31 pounds for start, taxi and takeoff.

Figure 5-19

CRUISE PERFORMANCE WITH RECOMMENDED LEAN MIXTURE

NOTE:

- At 10,000 Feet, increase speed by 3 KTAS for each 500 pounds below 5990 pounds.
- At 15,000 Feet, increase speed by 5 KTAS for each 500 pounds below 5990 pounds.
- Operation at peak EGT may be utilized with power settings within the boxes if the airplane is equipped with the optional EGT system.

ALTITUDE	RPM	MP	-25°C (-13°F)			-5°C (STD TEMP) (23°F)			15°C (59°F)		
			PERCENT BHP	KTAS	TOTAL LB/HR	PERCENT BHP	KTAS	TOTAL LB/HR	PERCENT BHP	KTAS	TOTAL LB/HR
10,000 FEET	2450	31.5	79.5	194	215	74.8	194	204	70.2	193	192
	2450	30.0	75.5	190	205	71.1	190	194	66.7	188	182
	2450	28.0	69.9	184	191	65.8	184	180	61.7	182	170
	2450	26.0	63.9	177	175	60.2	176	166	56.4	174	157
	2450	24.0	57.6	169	160	54.3	168	152	50.9	165	144
	2300	34.0	79.8	194	216	75.2	194	204	70.5	193	192
	2300	32.0	75.2	190	204	70.8	189	193	66.4	188	182
	2300	30.0	70.2	185	192	66.1	184	181	62.0	182	171
	2300	28.0	65.2	179	179	61.4	178	169	57.6	176	160
	2300	26.0	59.6	172	165	56.1	171	157	52.6	168	148
	2300	24.0	53.7	164	151	50.5	161	143	47.4	158	135
	2200	34.0	74.8	189	204	70.5	189	192	66.1	188	181
	2200	32.0	70.5	185	192	66.4	184	182	62.3	183	172
	2200	30.0	65.9	180	180	62.1	179	171	58.2	177	162
	2200	28.0	60.9	174	168	57.4	172	160	53.8	170	151
	2200	26.0	55.6	167	156	52.4	164	148	49.1	161	140
	2200	24.0	50.3	158	143	47.4	156	135	44.5	152	128
	2100	31.5	64.2	178	176	60.5	177	167	56.7	175	158
	2100	30.0	60.9	174	168	57.4	172	160	53.8	170	151
	2100	28.0	56.3	168	157	53.0	165	149	49.7	163	141
	2100	26.0	51.3	160	145	48.3	158	138	45.3	154	130
	2100	24.0	46.4	151	133	43.7	148	126	40.9	142	118
			-35°C (-30°F)			-15°C (STD TEMP) (6°F)			5°C (42°F)		
15,000 FEET	2450	31.5	79.5	203	215	74.8	203	204	70.2	202	192
	2450	30.0	75.5	199	205	71.1	199	194	66.7	197	182
	2450	28.0	69.9	193	191	65.8	192	180	61.7	190	170
	2450	26.0	63.9	185	175	60.2	184	166	56.4	181	157
	2450	24.0	57.6	176	160	54.3	174	152	50.9	171	144
	2300	34.0	79.8	204	216	75.2	203	204	70.5	202	192
	2300	32.0	75.2	199	204	70.8	198	193	66.4	197	182
	2300	30.0	70.2	193	192	66.1	192	181	62.0	190	171
	2300	28.0	65.2	187	179	61.4	186	169	57.6	183	160
	2300	26.0	59.6	179	165	56.1	177	157	52.6	174	148
	2300	24.0	53.7	170	151	50.5	167	143	47.4	163	135
	2200	34.0	74.8	198	204	70.5	198	192	66.1	196	181
	2200	32.0	70.5	194	192	66.4	193	182	62.3	190	172
	2200	30.0	65.9	188	180	62.1	187	171	58.2	184	162
	2200	28.0	60.9	181	168	57.4	179	160	53.8	176	151
	2200	26.0	55.6	173	156	52.4	171	148	49.1	167	140
	2200	24.0	50.3	164	143	47.4	161	135	44.5	154	128
	2100	31.5	64.2	186	176	60.5	184	167	56.7	181	158
	2100	30.0	60.9	181	168	57.4	179	160	53.8	176	151
	2100	28.0	56.3	174	157	53.0	172	149	49.7	168	141
	2100	26.0	51.3	166	145	48.3	163	138	45.3	157	130
	2100	24.0	46.4	156	133	43.7	151	126	40.9	142	118

CRUISE PERFORMANCE WITH RECOMMENDED LEAN MIXTURE

NOTE:

1. At 20,000 Feet, increase speed by 5 KTAS for each 500 pounds below 5990 pounds.
2. At 25,000 Feet, increase speed by 6 KTAS for each 500 pounds below 5990 pounds.
3. Operations at peak EGT may be utilized with power settings within the boxes if the airplane is equipped with the optional EGT system.

ALTITUDE	RPM	MP	-45°C (-48°F)			-25°C (STD TEMP) (-12°F)			-5°C (24°F)		
			PERCENT BHP	KTAS	TOTAL LB/HR	PERCENT BHP	KTAS	TOTAL LB/HR	PERCENT BHP	KTAS	TOTAL LB/HR
20,000 FEET	2450	31.5	79.5	213	215	74.8	213	204	70.2	211	192
	2450	30.0	75.5	209	205	71.1	208	194	66.7	206	182
	2450	28.0	69.9	202	191	65.8	200	180	61.7	197	170
	2450	26.0	63.9	193	175	60.2	191	166	56.4	188	157
	2450	24.0	57.6	183	160	54.3	180	152	50.9	175	144
	2300	34.0	79.8	214	216	75.2	213	204	70.5	211	192
	2300	32.0	75.2	208	204	70.8	208	193	66.4	205	182
	2300	30.0	70.2	202	192	66.1	201	181	62.0	198	171
	2300	28.0	65.2	195	179	61.4	193	169	57.6	190	160
	2300	26.0	59.6	186	165	56.1	184	157	52.6	180	148
	2300	24.0	53.7	176	151	50.5	172	143	47.4	165	135
	2200	34.0	74.8	208	204	70.5	207	192	66.1	205	181
	2200	32.0	70.5	203	192	66.4	201	182	62.3	198	172
	2200	30.0	65.9	196	180	62.1	194	171	58.2	191	162
	2200	28.0	60.9	189	168	57.4	186	160	53.8	182	151
	2200	26.0	55.6	180	156	52.4	177	148	49.1	170	140
	2200	24.0	50.3	170	143	47.4	164	135	44.5	154	128
	2100	31.5	64.2	194	176	60.5	192	167	56.7	188	158
	2100	30.0	60.9	189	168	57.4	186	160	53.8	182	151
	2100	28.0	56.3	181	157	53.0	178	149	49.7	172	141
	2100	26.0	51.3	172	145	48.3	167	138	45.3	157	130
	2100	24.0	46.4	160	133	43.7	152	126	40.9	129	118
			-54°C (-66°F)			-34°C (STD TEMP) (-30°F)			-14°C (6°F)		
25,000 FEET	2450	30.0	75.5	219	205	71.1	217	194	66.7	214	182
	2450	28.0	69.9	211	191	65.8	209	180	61.7	205	170
	2450	26.0	63.9	201	175	60.2	199	166	56.4	194	157
	2450	24.0	57.6	190	160	54.3	186	152	50.9	177	144
	2300	30.0	70.2	211	192	66.1	209	181	62.0	206	171
	2300	28.0	65.2	204	179	61.4	201	169	57.6	196	160
	2300	26.0	59.6	194	165	56.1	190	157	52.6	183	148
	2300	24.0	53.7	182	151	50.5	175	143	47.4	163	135
	2200	30.0	65.9	205	180	62.1	202	171	58.2	198	162
	2200	28.0	60.9	196	168	57.4	193	160	53.8	186	151
	2200	26.0	55.6	186	156	52.4	181	148	49.1	170	140
	2200	24.0	50.3	173	143	47.4	164	135	----	----	----
	2100	30.0	60.9	196	168	57.4	193	160	53.8	186	151
	2100	28.0	56.3	188	157	53.0	182	149	49.7	173	141
	2100	26.0	51.3	176	145	48.3	168	138	45.3	149	130
	2100	24.0	46.4	161	133	43.7	144	126	----	----	----

Figure 5-20 (Sheet 3 of 3)

TIME, FUEL AND DISTANCE TO DESCEND

CONDITIONS:

1. Power - 2200 RPM and 24 Inches Hg. Manifold Pressure (49% Power).
2. Fuel Flow - RECOMMENDED LEAN (Approximately 70 Pounds Per Hour Per Engine).
3. Landing Gear - UP.
4. Wing Flaps - UP.
5. Airspeed - 180 KIAS.
6. Cowl Flaps - CLOSED.

